



LE RECRUTEMENT DE L'ARMÉE DE L'AIR

- ✚ L'armée de l'air recrute : **3.000 jeunes** chaque année d'ici 2020 (≈ l'équivalent des effectifs d'une base aérienne).
- ✚ L'armée de l'air a des besoins dans des **métiers diversifiés : plus de 50 métiers**, tant dans la filière aéronautique (pilotes, navigateurs, mécaniciens, contrôleurs...) que dans d'autres filières opérationnelles (spécialistes du renseignement, commandos, défense sol-air...) ou les fonctions dites « support » (informaticiens, techniciens réseaux et télécom, gestionnaires RH, instructeurs d'anglais...).
- ✚ L'armée de l'air recherche des **profils variés : de la 3^{ème} à Bac+5**. La majeure partie des spécialités sont accessibles avec un Bac, **y compris celle de pilote**.
- ✚ L'armée de l'air engage des **jeunes, avec ou sans expérience professionnelle**. L'essentiel des recrutements se fait entre 17 et 25 ans (dès 16 ans pour les élèves techniciens et jusqu'à 30 ans pour les militaires techniciens de l'air et les officiers sous contrat du personnel non navigant).
- ✚ L'armée de l'air propose des **postes à tous niveaux de responsabilité**. Selon son parcours, son niveau scolaire, ses aspirations et les besoins de l'armée de l'air, le candidat peut intégrer le corps des **militaires techniciens de l'air (agents, opérateurs)**, des **sous-officiers (techniciens, spécialistes)** ou des **officiers (ingénieurs, cadres)**.
- ✚ L'armée de l'air assure la **formation militaire** des jeunes engagés ainsi que, pour la majorité d'entre eux, une **formation professionnelle rémunérée**. Celle-ci est délivrée soit directement en unité, soit, à quelques exceptions près (comme, par exemple, la formation de nos météorologistes au centre de Météo France à Toulouse), dans des centres d'instruction de l'armée de l'air ou des Armées. La durée des formations varie en fonction des métiers (de quelques semaines à plusieurs années dans le cas des pilotes et navigateurs) et est adaptée aux besoins du poste occupé en première affectation. Des stages de **formation continue** permettent ensuite de progresser en niveau de responsabilité, de s'adapter à de nouvelles fonctions ou de travailler sur de nouveaux matériels.
- ✚ L'armée de l'air accompagne l'**intégration des jeunes aviateurs** par un suivi individualisé. Cette période de **parrainage**, plus ou moins formalisée selon les spécialités, aide chacun à acquérir les **savoir-faire** mais aussi le **savoir-être** indispensables à son évolution dans un environnement de travail nouveau.
- ✚ L'armée de l'air fait **confiance** à ses jeunes aviateurs et leur confie rapidement des **responsabilités dans le cadre de leur fonction**.

- L'armée de l'air offre une **première expérience professionnelle** et, selon les motivations et capacités de chacun, diverses **perspectives d'évolution interne** (progression de grade accompagnant les prises de responsabilité, changement de catégorie à différents moments du parcours professionnel).
- Pour se renseigner : il est possible de consulter le **site internet du recrutement de l'armée de l'air (devenir-aviateur.fr)**.

Les **conseillers en recrutement de l'armée de l'air** sont aussi à la disposition des jeunes pour les renseigner sur nos métiers, nos besoins, nos modes de recrutement et répondre à leurs questions sur l'engagement, les particularités de la vie militaire, la possibilité de découvrir l'armée de l'air par des stages ou des contrats de réserve, etc.

Ces conseillers sont présents dans les **41 bureaux Air des CIRFA*** en France métropolitaine et outre-mer et dans les **7 cellules d'information et de recrutement** situées sur les bases aériennes.

*Centres d'information et de recrutement des forces armées



👉 LES FILIERES QUI RECRUTENT

Sécurité protection : MTA essentiellement (équipiers) : fusiliers, maîtres-chiens, pompiers, défense sol-air + commandos (CPA).

Systèmes d'information, réseaux et télécommunication : sous-officiers et officiers sous contrat du personnel non navigant (OSC PNN : postes SI, réseaux, télécoms = gestion de portefeuille projets SI, expert SSI, spécialiste cyber-défense, etc. / postes à haute valeur ajoutée dans un environnement atypique pour de jeunes diplômés à la recherche d'une première expérience).

Renseignement : sous-officiers et officiers (dont OSC PNN).

Maintenance aéronautique : sous-officiers essentiellement.

Pilotage et navigation : élèves officiers du personnel navigant (EOPN = OSC PN), recrutés à partir d'un Bac.

👉 REPARTITION PAR CATEGORIES EN 2018

1.500 militaires techniciens de l'air recrutés à partir d'un niveau 3^{ème} jusqu'à Bac pro, jusqu'à 30 ans (pour certaines spécialités), à 30% dans les métiers de la sécurité-protection (équipiers opérateur défense sol-air, équipiers pompiers, fusiliers et maîtres-chiens essentiellement, y compris commandos parachutistes pour affectation en CPA) ;

1.328 sous-officiers recrutés à partir d'un Bac et formés par l'armée, à près de 70% dans des métiers des filières techniques : maintenance aéronautique et mécanique générale, informatique, réseaux et télécommunications ;

284 officiers : 60 pilotes et 20 navigateurs sous contrat, recrutés au niveau Bac (élèves officiers du personnel navigant = EOPN) et 132 officiers sous contrat non navigants, recrutés à Bac+3, Bac+5, auxquels s'ajoute 72 élèves officiers de l'Ecole de l'air recrutés sur concours ;

240 élèves techniciens formés (dès 16 ans) par l'armée de l'air pour une scolarité CAP aéronautique/systèmes ou BAC S-SI, Techno STI2D ou Pro aéronautique/systèmes ou avionique.

100 volontaires (VMDR/VASP) recrutés (niveau 3^{ème}/Bac+2) pour un contrat d'1 an : idéal pour découvrir l'armée de l'air avant un engagement sous un autre statut, pour bénéficier d'une première expérience professionnelle, pour accomplir une année de césure dans le cadre de ses études supérieures...

👉 LES SPECIALITES

Les listes ne sont pas exhaustives.

📄 MILITAIRES DU RANG (AGENTS, OPERATEURS, EQUIPIERS)	
DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Agent d'opérations Agent sécurité cabine
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	Opérateur de maintenance vecteur et moteur Opérateur structure aéronefs Opérateur avionique Opérateur armement bord et sol Aide électrotechnicien Aide mécanicien véhicules et matériels de servitude Opérateur en mécanique et confection de matériel aéronautique et terrestre
Sécurité/Protection	Équipier pompier de l'armée de l'air Équipier fusilier de l'air Équipier fusilier parachutiste de l'air (commando) Équipier maître-chien de l'air Équipier maître-chien parachutiste de l'air (commando) Opérateur de prévention du péril animalier Équipier opérateur défense sol-air
Systèmes d'information et de communication (SIC)	Agent de soutien des SIC Agent technique radio-radar (communication, navigation, surveillance - CNS)
Bâtiment/Infrastructure	Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle Agent électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport/Logistique	Agent du transit aérien Conducteur routier Conducteur grand routier de transport de fret Agent de magasinage
Administration/ Ressources humaines	Agent bureautique – secrétariat, achats-finances
Santé	Auxiliaire sanitaire
Hôtellerie/Restauration	Agent de restauration
Communication	Opérateur métiers de l'image

↳ SOUS-OFFICIER (TECHNICIENS, SPECIALISTES)

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Météorologiste Moniteur sur simulateur de vol Contrôleur aérien
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	Technicien de maintenance vecteur et moteur Technicien armement bord et sol Mécanicien structure aéronefs Mécanicien avionique Mécanicien matériels environnement aéronautique
Systèmes d'information et de communication (SIC)	Technicien radio-radar (communication, navigation, surveillance – CNS) Spécialiste des systèmes et supports de télécommunication Spécialiste réseaux informatiques et sécurité des SIC Concepteur et manager des systèmes d'information
Renseignement	Interpréteur images Linguiste d'écoute de langues étrangères Exploitant renseignements Intercepteur réseaux télécommunication Intercepteur technique
Sécurité/Protection	Pompier de l'armée de l'air Fusilier parachutiste de l'air Maître-chien parachutiste de l'air Spécialiste défense sol-air
Bâtiment/Infrastructure	Spécialiste de la construction opérationnelle et d'infrastructure Spécialiste électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport/Logistique	Logisticien Sous-officier du transit aérien
Administration/ Ressources humaines	Gestionnaire ressources humaines/secrétariat Comptable/finances Acheteur public
Préparation physique	Moniteur d'entraînement physique militaire et sportive
Hôtellerie/Restauration	Gestionnaire restauration et hôtellerie
Communication	Technicien métiers de l'image

↘ OFFICIERS (EXPERTS, CADRES, INGENIEURS)

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Pilote de chasse Pilote de transport Pilote d'hélicoptère Navigateur officier systèmes d'armes (NOSA) Officier contrôleur de circulation aérienne Officier contrôleur des opérations aériennes
Systemes aéronautiques et mécanique générale	Cadres et ingénieurs des filières techniques : - Mécanicien des systèmes aéronautiques - Mécanicien aéronef et vecteur - Mécanicien des systèmes et matériels électroniques - Mécanicien environnement et mécanique - Mécanicien de l'armement
Sécurité/Protection	Officier fusilier commando parachutiste de l'air Officier pompier de l'armée de l'air Officier de défense sol-air
Renseignement	Officier du renseignement
Systemes d'information et de communication (SIC)	Officier des systèmes d'information et de communication Officier informatique
Transport/Logistique	Officier du transit aérien Officier logisticien
Administration/ Ressources humaines	Officier des ressources humaines Officier administration finances Officier d'encadrement, enseignement Instructeur d'anglais
Communication	Chargé de communication Attaché de presse

PRECISIONS SUR LES CONDITIONS DE RECRUTEMENT PAR STATUT

NIVEAUX SCOLAIRES	CRITÈRES D'ÂGE	TYPES DE RECRUTEMENT/FORMATIONS
Niveau 3 ^{ème}	De 16 à 18 ans	Élève technicien Filière CAP de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) CAP aéronautique/Systèmes Concours annuel sur dossier Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾
À partir du niveau 3 ^{ème}	Moins de 26 ans	Volontaire militaire du rang Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 3 semaines Formation professionnelle : en unité, durée variable selon le poste occupé
À partir du niveau 3 ^{ème}	Moins de 30 ans	Militaire technicien de l'air (MTA) Recrutement permanent Contrat de 4 à 5 ans, renouvelable Formation militaire : 2 mois Formation professionnelle : jusqu'à 5 mois selon les spécialités Une vingtaine de spécialités proposées
Niveau 2 ^{nde}	De 16 à 18 ans	Élève technicien Filière BAC de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) Bac S/Sciences de l'ingénieur - Bac techno. STI2D/Systèmes d'information et numérique - Bac pro. aéronautique/Systèmes ou Avionique Concours annuel sur épreuves Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾ [NB : Accès possible en année de T ^{me} après une année de 1 ^{ère} dans la filière Bac S ou techno.]
Bac S	Moins de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : moins de 19)	Élève en CPES Classe préparatoire à l'enseignement supérieur de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier, uniquement pour des candidats titulaires ou éligibles aux bourses de l'Éducation nationale Inscription sur parcoursup.fr Durée de la scolarité : 1 an ⁽²⁾
Bac S	Moins de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : moins de 19)	Élève en CPGE Classes préparatoires aux grandes écoles de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier Inscription sur parcoursup.fr Durée de la scolarité : 2 ans ⁽²⁾ [NB : Accès possible en 2 ^{nde} année après une 1 ^{ère} année MPSI ou PCSI et si admission en classe supérieure, sous condition d'âge : - de 21 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : - de 20 ans)]
À partir d'un Bac	Moins de 25 ans (moins de 30 ans pour certaines spécialités)	Sous-officier Recrutement permanent Contrat de 5 à 6 ans, renouvelable - puis statut de carrière sous conditions Formation militaire : 4 mois Formation professionnelle : de 2 à 18 mois selon les spécialités Une trentaine de spécialités proposées
À partir d'un Bac	Moins de 25 ans	Officier sous contrat du personnel navigant (OSC PN) (pilote ou navigateur-officier systèmes d'armes) Recrutement permanent Contrat de 10 ans, renouvelable Formation militaire et professionnelle : de 2 à 3 ans
CPGE scientifiques Filières MP, PC, PSI	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (officier de l'air - officier des systèmes aéronautiques - officier des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE de l'École de l'air (CCP) Inscription sur scei-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ⁽⁴⁾
CPGE scientifiques Filière PT	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (officier de l'air - officier des systèmes aéronautiques ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE (banque PT) Inscription sur scei-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ⁽⁴⁾
À partir d'un Bac +2	Moins de 26 ans	Volontaire aspirant Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 1 mois Idéal stage long, année de césure
À partir d'un Bac +3	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (officier de l'air - officier des systèmes aéronautiques - officier des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves - option <i>Sciences</i> ou <i>Sciences politiques</i> Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur ou Diplôme de l'IEP d'Aix-en-P ^{ce} Statut de carrière ⁽⁴⁾
À partir d'un Bac +3	Moins de 30 ans	Officier sous contrat du personnel non navigant (OSC PNN) Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat de 3 ans, renouvelable Formation militaire : 3 mois
À partir d'un Bac +5	25 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (officier de l'air - officier des systèmes aéronautiques - officier des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur titres Formation pluridisciplinaire : 1 an Statut de carrière ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ eetaa722.air.defense.gouv.fr | ⁽²⁾ ecoledesupillesdelair.fr | ⁽³⁾ PERS. NAVIGANT (PN) : **Officier de l'air** : pilote et navigateur-officier systèmes d'armes | PERS. NON NAVIGANT (PNN) : **Officier des systèmes aéronautiques** : cadre et ingénieur des filières techniques (systèmes aéronautiques, armement, etc.) - **Officier des bases de l'air** : cadre et expert des filières du contrôle aérien, de la protection-défense, du renseignement, des ressources humaines, etc. | ⁽⁴⁾ ecole-air.fr

👉 QUELQUES ELEMENTS SUR LES ECOLES

👉 L'ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR (EETAA) « Une formation, un diplôme, un métier »

Située sur la base de Saintes (Charente-Maritime), l'EETAA propose divers cursus allant du certificat d'aptitude professionnelle (CAP Aéronautique option Systèmes) au baccalauréat (série S - option Sciences de l'Ingénieur, série STI2D option Systèmes d'Information et Numérique, Bac Pro option Systèmes). La scolarité, dispensée par des professeurs détachés de l'Education nationale et des instructeurs militaires, s'effectue sous le régime de l'internat. Elle est gratuite et rémunérée.

A l'issue des 2 années de scolarité, après obtention du CAP ou du baccalauréat (100% de réussite en 2016 et 2017 !), les élèves sont majoritairement orientés vers une formation de technicien de l'aéronautique avant d'être affecté en unité.

Durant leur formation académique, les élèves suivent une formation militaire (marche d'orientation, parcours du combattant, tir, bivouac sur le terrain, etc.). L'éducation physique et sportive prend une place importante, avec l'accès à diverses disciplines (sports collectifs, escalade, natation, UNSS,...), y compris le vol à voile dont la découverte peut être réalisée au sein de l'Escadron d'Instruction au Vol à Voile (EIVV).

Renseignements sur www.eetaa722.defense.gouv.fr

👉 L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR (EFSOAA)

Alliant tradition et modernité, l'EFSOAA dispense, sur la base-école de Rochefort-Saint-Agnant (Charente-Maritime), la formation militaire des sous-officiers de l'armée de l'air et la formation technique des principales spécialités (aéronautique, logistique...). Formations initiales, de perfectionnement ou d'adaptation à l'emploi : de la préparation au premier emploi à l'accompagnement aux responsabilités de chef de service, l'EFSOAA intervient dans le parcours professionnel des sous-officiers, tout au long de leur carrière.

Renseignements sur www.efsoaa.air.defense.gouv.fr

👉 L'ÉCOLE DE L'AIR « Combattant, dirigeant, expert »

L'École de l'air, située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), recrute directement les officiers de carrière par la voie des concours : CPGE, option « sciences » / option « sciences politiques », sur titres. Les élèves officiers reçoivent une formation militaire et professionnelle exigeante qui leur permet d'acquérir des compétences en tant que combattant et chef militaire, dirigeant et expert du milieu aéronautique et spatial.

Au sein d'une promotion unique, les élèves officiers suivent différentes formations adaptées à leur type de recrutement (interne ou externe). Elles sont notamment validées par un diplôme d'ingénieur certifié au niveau le plus élevé par la Commission des titres de l'ingénieur (CTI) ou un diplôme de niveau master.

L'École assure également la formation militaire initiale des élèves officiers sous contrats, des élèves officiers issus du rang, des élèves officiers du personnel navigant (EOPN), des élèves officiers de réserve, des volontaires aspirants et des élèves polytechniciens (X), des ingénieurs des études et techniques d'armement (IETA) et des ingénieurs militaires de l'infrastructure (IMI).

Renseignements sur ecole-air.fr et sur la page Facebook de l'École de l'air

👉 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

👉 Les missions de l'armée de l'air en quelques mots

En France comme sur les théâtres d'opérations extérieures, l'armée de l'air intervient en permanence et sans délai, au sol comme en vol, pour contribuer à la sécurité du territoire national et au maintien de la paix dans le monde. Plus de 40.000 militaires travaillent au quotidien en étroite collaboration avec leurs partenaires nationaux et internationaux sur des missions aussi variées que la « police du ciel », la surveillance spatiale, le renseignement, la planification et la conduite des opérations aériennes, la projection des forces, le développement de programmes, la formation et l'entraînement du personnel, entre autres.

- L'armée de l'air est déployée sur une quarantaine de sites en France (métropole + outre-mer).
- Elle met en œuvre environ 600 aéronefs (avions de chasse, de transport, ravitailleurs, hélicoptères, drones...).
- Elle assure 3 missions permanentes : **posture permanente de sûreté** (PPS = « police du ciel », env. 400 personnes) + **intervention rapide** (réaction, projection) + **dissuasion**.
- Elle assure également des missions permanentes à l'étranger : à Djibouti, au Gabon, au Sénégal et aux EAU.
- Elle est actuellement engagée sur 3 opérations : Chammal (Jordanie, golfe arabo-Persique), Barkhane (bande sahélo-saharienne) et Sangaris (République centrafricaine).

👉 Les effectifs de l'armée de l'air

- Près de 46.000 personnes (5.000 civils + 41.000 militaires)
- Près de 41.000 militaires, soit environ 20% des effectifs militaires du ministère des armées
- Près de 6.300 officiers (15%)
- Près de 25.000 sous-officiers (60%)
- Près de 10.000 militaires techniciens de l'air (25%)
- 23% de femmes (pour 15% au sein des Armées)
- Environ 5.000 réservistes

👉 La féminisation

Tous les métiers de l'armée de l'air sont ouverts aux femmes. L'armée de l'air est l'armée la plus féminisée : 23% d'aviatrices, présentes dans toutes nos spécialités, y compris celles considérées traditionnellement comme plus masculines (pilotes, mécaniciens avion, commandos parachutistes...). Présentes à tous niveaux de responsabilité également (commandants d'unité, commandants de base...), il est également important de préciser qu'il n'y a pas de différence de salaire entre hommes et femmes, les soldes étant strictement équitables !

DEVENIR-AVIATEUR.FR

